

MEMÓRIA DESCRITIVA

IMERSÃO DE SEDIMENTOS LIMPOS PROVENIENTES DE DRAGAGENS NA BACIA DE MANOBRA DO TERMINAL SUL DO PORTO DE AVEIRO

Local de Imersão

Uma área delimitada na deriva litoral do molhe Sul numa área compreendida entre o terceiro e o quinto esporões de comprimento aproximado de 2.000 metros segundo a direção da costa e com uma largura aproximada de 300 metros, definidos pelas batimétricas 2,0 e 5,0 (ZH), local definido no âmbito da declaração de impacto ambiental do projecto de reconfiguração do molhe Norte do porto de Aveiro

A definição exata da área de imersão é a decorrente da delimitação espacial fornecida pelas seguintes coordenadas geográficas (ETRS89 – PT TM06):

Coordenadas	P1	P2	P3	P4
X	-53.150	-52.855	-53.488	-53.193
Y	105.496	105.440	103.716	103.660

Este local de imersão de sedimentos limpos já foi anteriormente usado ao abrigo do TUPEM nº 11/10/2016.

Local de Dragagem

Bacia de Manobra do Terminal Sul do Porto de Aveiro

Sedimentos

Apresentam a caracterização de franco-arenoso a franco-limoso com classificação Grau 1, de acordo com a Portaria nº 1450/2007 de 12 de novembro, que correspondem a sedimentos limpos.

Trabalhos a realizar

Os trabalhos de dragagem envolverão a reposição da cota de dragagem = -6,60 (Z.H.) numa área delimitada pela linha de cais em todo o seu comprimento (400 metros) e uma paralela a esta e dela distanciada 130 metros, a partir da qual se instalará a inclinação prevista para os taludes laterais de 1/5 (1 na vertical e 5 na horizontal).

O volume total estimado de materiais a dragar e a imergir é de cerca de 98.000 metros cúbicos.

A estimativa do volume de sedimentos limpos a imergir por dia é de cerca de 6.000 m³/dia.

O equipamento a utilizar será uma draga de sucção e arrasto tipo *hopper* (abertura de porão).

Prevê-se a eventualidade da efetivação de dragagens intercalares nos 4 (quatro) anos subseqüentes, com um volume total de cerca de 102.000 m³, não sendo expectável a necessidade de efetuar dragagens de emergência.

Trajecto para/de local de imersão

4,3 milhas náuticas do local de dragagem até à embocadura do Porto mais 1,7 milhas de trajecto de mar até ao local de imersão dos inertes, perfazendo um total de 12 milhas náuticas por viagem.

Monitorização dos sedimentos limpos

A Socarpor (Aveiro), SA articulará as operações de imersão de modo a que as mesmas sejam abrangidas no âmbito do programa de monitorização da topo-hidrografia e das comunidades bentónicas que a APA – Administração do Porto de Aveiro, S.A. tem em curso (TUPEM nº 20/06/2017, nas condições que por esta Administração Portuária forem estabelecidas.