

**CARACTERIZAÇÃO DA FROTA DE PESCA PORTUGUESA 2017**  
(CHARACTERISTICS OF THE PORTUGUESE FISHING FLEET 2017)

ANEXO I

CARACTERIZAÇÃO POR CLASSE DE COMPRIMENTO										
REGIÃO	CLASSE COMPRIMENTO	Nº	% Por Região	% Nacional	GT	% Por Região	% Nacional	Kw	% Por Região	% Nacional
MFL	VL0010	5951	88,39	75,12	7 947	10,79	9,06	102 778	37,38	29,73
	VL1012	211	3,13	2,66	1 818	2,47	2,07	14 828	5,39	4,29
	VL1218	299	4,44	3,77	6 491	8,81	7,40	35 911	13,06	10,39
	VL1824	136	2,02	1,72	8 935	12,13	10,18	35 302	12,84	10,21
	VL2440	118	1,75	1,49	23 228	31,52	26,47	56 753	20,64	16,42
	VL40XX	18	0,27	0,23	25 266	34,29	28,79	29 418	10,70	8,51
<b>TOTAL MFL</b>		<b>6733</b>	<b>100,00</b>	<b>84,99</b>	<b>73 684</b>	<b>100,00</b>	<b>83,97</b>	<b>274 991</b>	<b>100,00</b>	<b>79,55</b>
RAA	VL0010	539	71,11	6,80	1 331	13,20	1,52	21 212	39,20	6,14
	VL1012	96	12,66	1,21	961	9,53	1,10	8 343	15,42	2,41
	VL1218	82	10,82	1,04	1 537	15,24	1,75	8 747	16,16	2,53
	VL1824	9	1,19	0,11	617	6,12	0,70	1 838	3,40	0,53
	VL2440	31	4,09	0,39	4 873	48,32	5,55	12 799	23,65	3,70
	VL40XX	1	0,13	0,01	764	7,58	0,87	1 177	2,17	0,34
<b>TOTAL RAA</b>		<b>758</b>	<b>100,00</b>	<b>9,57</b>	<b>10 084</b>	<b>100,00</b>	<b>11,49</b>	<b>54 116</b>	<b>100,00</b>	<b>15,66</b>
RAM	VL0010	378	87,70	4,77	391	9,83	0,45	3 078	18,59	0,89
	VL1012	7	1,62	0,09	73	1,84	0,08	677	4,09	0,20
	VL1218	22	5,10	0,28	623	15,64	0,71	3 442	20,79	1,00
	VL1824	12	2,78	0,15	613	15,40	0,70	2 916	17,61	0,84
	VL2440	12	2,78	0,15	2 282	57,29	2,60	6 445	38,93	1,86
<b>TOTAL RAM</b>		<b>431</b>	<b>100,00</b>	<b>5,44</b>	<b>3983</b>	<b>100,00</b>	<b>4,54</b>	<b>16 558</b>	<b>100,00</b>	<b>4,79</b>
TOTAL GERAL	VL0010	6868	0,00	86,70	9 670	0,00	11,02	127 068	0,00	36,76
	VL1012	314	0,00	3,96	2 853	0,00	3,25	23 848	0,00	6,90
	VL1218	403	0,00	5,09	8 651	0,00	9,86	48 100	0,00	13,92
	VL1824	157	0,00	1,98	10 165	0,00	11,58	40 056	0,00	11,59
	VL2440	161	0,00	2,03	30 383	0,00	34,62	75 998	0,00	21,99
	VL40XX	19	0,00	0,24	26 030	0,00	29,66	30 595	0,00	8,85
<b>Total Geral</b>		<b>7922</b>	<b>0,00</b>	<b>100</b>	<b>87 752</b>	<b>0,00</b>	<b>100</b>	<b>345 665</b>	<b>0,00</b>	<b>100</b>

CARACTERIZAÇÃO POR TIPO DE PROPULSÃO				
REGIÃO	TIPO DE PROPULSÃO	Nº EMBARCAÇÕES	% POR REGIÃO	% NACIONAL
MFL	MOTOR FIXO	1481	22,00	18,69
	MOTOR FORA DE BORDA	3929	58,35	49,60
	SEM MOTOR	1323	19,65	16,70
<b>TOTAL MFL</b>		<b>6 733</b>	<b>100,00</b>	<b>84,99</b>
RAA	MOTOR FIXO	600	79,16	7,57
	MOTOR FORA DE BORDA	152	20,05	1,92
	SEM MOTOR	6	0,79	0,08
<b>TOTAL RAA</b>		<b>758</b>	<b>100,00</b>	<b>9,57</b>
RAM	MOTOR FIXO	108	25,06	1,36
	MOTOR FORA DE BORDA	86	19,95	1,09
	SEM MOTOR	237	54,99	2,99
<b>TOTAL RAM</b>		<b>431</b>	<b>100,00</b>	<b>5,44</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>7 922</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

CARACTERIZAÇÃO POR ARQUEAÇÃO (classe gt)										
REGIÃO	CLASSE DE GT	Nº	% POR REGIÃO	% NACIONAL	GT	% POR REGIÃO	% NACIONAL	KW	% POR REGIÃO	% NACIONAL
MFL	gt<5	5793	86,04	73,13	6 922	9,39	7,89	93 858	34,13	27,15
	5<gt<25	587	8,72	7,41	6 514	8,84	7,42	46 278	16,83	13,39
	25<gt<50	123	1,83	1,55	4 248	5,76	4,84	21 984	7,99	6,36
	50<gt<100	101	1,50	1,27	7 437	10,09	8,48	29 563	10,75	8,55
	gt>100	129	1,92	1,63	48 564	65,91	55,34	83 307	30,29	24,10
<b>TOTAL MFL</b>		<b>6733</b>	<b>100,00</b>	<b>84,99</b>	<b>73 684</b>	<b>100,00</b>	<b>83,97</b>	<b>274 991</b>	<b>100,00</b>	<b>79,55</b>
RAA	gt<5	496	65,44	6,26	1 024	10,15	1,17	18 202	33,64	5,27
	5<gt<25	201	26,52	2,54	2 065	20,48	2,35	16 923	31,27	4,90
	25<gt<50	21	2,77	0,27	745	7,39	0,85	3 331	6,16	0,96
	50<gt<100	10	1,32	0,13	737	7,31	0,84	2 071	3,83	0,60
	gt>100	30	3,96	0,38	5 513	54,67	6,28	13 589	25,11	3,93
<b>TOTAL RAA</b>		<b>758</b>	<b>100,00</b>	<b>9,57</b>	<b>10 084</b>	<b>100,00</b>	<b>11,49</b>	<b>54 116</b>	<b>100,00</b>	<b>15,66</b>
RAM	gt<5	365	84,69	4,61	307	7,71	0,35	2 197	13,27	0,64
	5<gt<25	34	7,89	0,43	442	11,10	0,50	3 569	21,56	1,03
	25<gt<50	14	3,25	0,18	500	12,54	0,57	2 973	17,96	0,86
	50<gt<100	6	1,39	0,08	453	11,36	0,52	1 373	8,29	0,40
	gt>100	12	2,78	0,15	2 282	57,29	2,60	6 445	38,93	1,86
<b>TOTAL RAM</b>		<b>431</b>	<b>100,00</b>	<b>5,44</b>	<b>3 983</b>	<b>100,00</b>	<b>4,54</b>	<b>16 558</b>	<b>100,00</b>	<b>4,79</b>
TOTAL GERAL	gt<5	6654	0,00	83,99	8 253	0,00	9,40	114 257	0,00	33,05
	5<gt<25	822	0,00	10,38	9 021	0,00	10,28	66 770	0,00	19,32
	25<gt<50	158	0,00	1,99	5 493	0,00	6,26	28 288	0,00	8,18
	50<gt<100	117	0,00	1,48	8 627	0,00	9,83	33 007	0,00	9,55
	gt>100	171	0,00	2,16	56 358	0,00	64,22	103 342	0,00	29,90
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>7922</b>	<b>0,00</b>	<b>100,00</b>	<b>87 752</b>	<b>0,00</b>	<b>100,00</b>	<b>345 665</b>	<b>0,00</b>	<b>100,00</b>

CARACTERIZAÇÃO POR TIPO DE CASCO		
TIPO DE CASCO	Nº	% NACIONAL
FIBRA DE VIDRO	2076	26,21
MADEIRA	4720	59,58
METAL	528	6,66
OUTRO MATERIAL	598	7,55
<b>Total Geral</b>	<b>7922</b>	<b>100,00</b>

**PESCARIAS DESENVOLVIDAS  
(LINK WITH FISHERIES)**

ANEXO II

DESCRIÇÃO DAS PESCARIAS				
ARTES	REGIÃO	PRINCIPAIS ESPÉCIES CAPTURADAS	ÁREA DE OPERAÇÃO	EMBARCAÇÕES
DFN - Redes de Emalhar e Tresmalho	MFL	Pescada, faneca , sargos, besugos, salmotentes, chocos, linguados, tamboril, raiais e crustáceos.	CECAF, ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 16,91% (nº de embarcações), 7,86% (GT) e 12,62% (kW).
	RAA	Veja, Tainha, Bicuda e Serra	Entre a costa e um quarto de milha da costa de cada ilha	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, exclusivamente do segmento de comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 6,15% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 0,82% da arqueação e 2,82% da potência.
DRB - Dragas	MFL	Amêijoia branca, conquilha, pé de burrinho, amejijola e lingueirão (oceano). Berbigão, amêijoia macha e japonesa (águas interiores não marítimas).	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, com maior predominância na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 2,37% (nº de embarcações) 0,85% (GT) e 2,1 (kW).
DTS - Arrasto	MFL	Gamba, lagostim, camarão vermelho, verdinho, tamboril, pescada	NAFO, NEAFC, Águas da Noruega / Svalbard, CECAF, ZEE Espanha - Atlântico, ao largo da Península Ibérica, entre as 12 e as 200 Milhas, ZEE Portuguesa - Sub área Continente	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, costeira e do largo, com maior predominância na classe de comprimento dos VL2440. Relativamente à frota ativa representa 2,95% (nº de embarcações), 52,81% (GT) e 25,62% (kW).
FPO - Armadilhas	MFL	Polvos, chocos, safio, sargos, crustáceos	NEAFC, CECAF, Mediterrâneo, ZEE Portuguesa - Sub área Continente e Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 14,1% (nº de embarcações), 4,42% (GT) e 10,58% (kW).
HOK - Linhas e Anzois	MFL	Peixe espada, robalo, safio, goraz, pargos, espadarte, atuns, tubarões diversos	NEAFC, CECAF, CIEM IX, CIEM X, IATTC - Pacífico, ICCAT - Atlântico (norte de 5º N), ICCAT - Atlântico (sul de 5º N), ICCAT - Mediterrâneo, ICCAT - Mediterrâneo, Oceano Pacífico sudeste, ZEE Portuguesa - Sub área Açores, ZEE Portuguesa - Sub área Continente, ZEE Portuguesa - Sub Área Madeira, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, costeira e do largo, com maior predominância na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 6,58% (nº de embarcações), 18,53% (GT) e 12,08% (kW).
	RAA	Tunídeos, Goraz, Congro, Peixe-espada-branco, Abrótea, Peixe-espada-preto, Boca negra, Cherne , Alfonsins	Sub-área Açores da ZEE Portuguesa	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente no comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 85,47% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 95,67% da arqueação e 90,07% da potência.
	RAM	Espécies mais representativas são os tunídeos, o peixe-espada preto e várias espécies demersais, com destaque para o pargo e abrótea.	Maioritariamente operam na Subárea 2 da ZEE-Madeira, havendo embarcações que operam em determinadas épocas do ano nas águas dos Açores e das Canárias.	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Em termos de número total de embarcações incluídas nesta arte (HOK), estas representam cerca de 90,91% da frota licenciada. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 92% da arqueação e 89,9% da potência motriz da frota ativa em 2017.
MGO - Xavega	MFL	Cavala, carapau, sardinha, lulas, biqueirão	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Relativamente à frota ativa representa 1,34% (nº de embarcações), 0,24% (GT) e 0,72% (kW)
PS - Cerco	MFL	Sardinha, cavala, carapau, biqueirão, sargo	ZEE Portuguesa - Sub área Continente	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, com maior predominância na classe de comprimento dos VL1824. Relativamente à frota ativa representa 5,04% (nº de embarcações), 9,26% (GT) e 13,87 (kW).
	RAA	Chicharro, Cavala e Sardinha	Sub-área Açores da ZEE Portuguesa	As embarcações deste segmento pertencem maioritariamente à classe de comprimento VL1012. Em termos de número de embarcações representam cerca de 5,64% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 2,42% da arqueação e 4,29% da potência.
TBB - Arrasto de Vara	MFL	Pilado, camarão branco, linguado, raia, camarão negro	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Relativamente à frota ativa representa 1,41% (nº de embarcações), 0,29% (GT) e 0,79% (kW).
MGP, PGP e PMP - Embarcações Polivalentes	MFL	Considerando que se trata de embarcações polivalentes e que por isso utilizam diferentes tipos de artes, não é possível identificar as principais espécies capturadas pois estas estão diretamente associadas à arte que utilizam.	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, ZEE Portuguesa - Sub Área Madeira	As embarcações polivalentes pertencem à frota local e costeira com forte predominância na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 49,31% (nº de embarcações), 5,73% (GT) e 21,61% (kW).
	RAA	Demersais, Crustáceos e Cefalópodes	Sub-área Açores da ZEE Portuguesa	As embarcações deste segmento pertencem exclusivamente à classe de comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 2,73% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 1,9% da arqueação e 2,81% da potência.
	RAM	As espécies mais capturadas são pequenos pelágicos (cavala e chicharro) seguido dos moluscos (lapas).	A apanha de moluscos com embarcação é efetuada junto à costa (pesca local) e até 1 milha da costa (pesca costeira) para captura dos pequenos pelágicos.	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Em termos de número total de embarcações incluídas nesta arte (MGP), estas representam apenas cerca de 9,1% da frota licenciada. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 26,45% da arqueação e 10,15% da potência motriz da frota ativa em 2017.

**EMBARCAÇÕES REGISTRADAS NA FROTA DE PESCA PORTUGUESA EM 31/12/2017**  
(PORTUGUESE FISHING FLEET REGISTERED IN 31/12/2017)

ANEXO III

		Número de embarcações				Arqueação Bruta GT				Potência Propulsora kW			
		MFL	RAA	RAM	Total	MFL	RAA	RAM	Total	MFL	RAA	RAM	Total
Frota Licenciada	DFN	512	36	0	548	4 860	56	0	4 916	27 484	1 173	0	28 657
	DRB	72	0	0	72	504	0	0	504	4 437	0	0	4 437
	DTS	88	0	0	88	31 173	0	0	31 173	53 971	0	0	53 971
	FPO	434	0	0	434	2 571	0	0	2 571	22 754	0	0	22 754
	HOK	201	497	79	777	12 588	6 522	1 646	20 755	27 989	37 282	8 286	73 557
	MGO	42	0	0	42	150	0	0	150	1 594	0	0	1 594
	MGP	0	0	8	8	0	0	146	146	0	0	958	958
	PGP	1 479	16	0	1 495	3 429	74	0	3 503	45 562	1 169	0	46 731
	PMP	36	0	0	36	97	0	0	97	1 431	0	0	1 431
	PS	157	33	0	190	5 751	166	0	5 917	30 579	1 785	0	32 364
	TBB	44	0	0	44	179	0	0	179	1 731	0	0	1 731
	INACTIVE	221	0	4	225	1 053	0	253	1 306	6 137	0	795	6 932
<b>Total</b>	<b>3 286</b>	<b>582</b>	<b>91</b>	<b>3 959</b>	<b>62 356</b>	<b>6 817</b>	<b>2 045</b>	<b>71 218</b>	<b>223 669</b>	<b>41 409</b>	<b>10 038</b>	<b>275 116</b>	
Frota não licenciada	3 451	172	340	3 963	12 819	1 776	1 939	16 534	53 874	10 155	6 519	70 548	
<b>Total</b>	<b>6 737</b>	<b>754</b>	<b>431</b>	<b>7 922</b>	<b>75 175</b>	<b>8 593</b>	<b>3 983</b>	<b>87 752</b>	<b>277 543</b>	<b>51 564</b>	<b>16 558</b>	<b>345 665</b>	

**EVOLUÇÃO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA  
(EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET)**

ANEXO IV

		Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora kW					
		2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017	
Continente - WFL	VL0010	DFN	307	408	232	423	399	505	549	393	569	559	7 718	8 677	6 067	9 134	8 895
		DRB	41	44	44	43	36	125	136	137	135	107	1 810	1 963	1 962	1 912	1 523
		DTS	5	5	5	5	5	51	51	51	51	51	285	285	285	285	285
		FPO	158	163	161	171	333	456	456	471	487	883	6 097	6 302	6 403	6 885	13 416
		HOK	161	146	146	132	129	153	137	135	126	122	3 148	2 877	2 830	2 767	2 814
		MGO	32	31	29	33	33	81	82	87	100	96	1 111	1 095	1 065	1 262	1 196
		PGP	1 849	1 701	1 840	1 611	1 463	3 251	3 227	3 331	3 123	2 754	48 734	47 670	49 672	47 020	41 876
		PMP	60	45	47	47	37	127	97	93	104	99	2 194	1 594	1 620	1 741	1 475
		PS	24	24	23	24	18	105	109	114	120	83	1 006	1 060	1 130	1 123	873
		TBB	44	52	43	36	34	99	118	108	82	91	1 599	1 857	1 607	1 244	1 198
	<b>Total</b>	<b>2 681</b>	<b>2 619</b>	<b>2 570</b>	<b>2 525</b>	<b>2 487</b>	<b>4 952</b>	<b>4 964</b>	<b>4 920</b>	<b>4 899</b>	<b>4 844</b>	<b>73 703</b>	<b>73 379</b>	<b>72 640</b>	<b>73 372</b>	<b>73 551</b>	
VL1012	DFN	27	25	22	21	20	241	228	204	197	206	1 882	1 758	1 571	1 522	1 638	
	DRB	22	24	23	24	24	179	197	192	198	204	1 558	1 696	1 592	1 666	1 737	
	DTS	0	0	0	3	3	0	0	0	57	57	0	0	0	705	705	
	FPO	50	52	54	54	52	443	456	474	471	455	3 489	3 755	3 851	3 811	3 540	
	HOK	12	12	10	5	6	96	96	85	45	55	914	927	813	361	493	
	MGO	5	5	6	8	9	29	29	35	47	54	221	221	266	354	398	
	PGP	13	10	11	15	14	115	95	99	138	112	1 022	784	812	1 305	976	
	PS	27	28	30	30	30	247	254	266	266	266	2 105	2 157	2 275	2 268	2 241	
	TBB	8	10	7	10	9	73	87	61	88	76	443	523	396	511	461	
		<b>Total</b>	<b>164</b>	<b>166</b>	<b>163</b>	<b>170</b>	<b>167</b>	<b>1 423</b>	<b>1 442</b>	<b>1 416</b>	<b>1 507</b>	<b>1 485</b>	<b>11 634</b>	<b>11 822</b>	<b>11 576</b>	<b>12 503</b>	<b>12 188</b>
VL1218	DFN	66	63	84	51	77	1 503	1 402	2 039	1 123	1 935	7 771	7 235	10 696	6 017	10 194	
	DRB	15	15	13	13	14	212	222	192	193	218	1 381	1 366	1 246	1 222	1 332	
	DTS	8	9	10	7	8	274	293	330	267	292	1 405	1 640	1 865	1 224	1 395	
	FPO	58	57	45	61	50	1 283	1 158	766	1 366	925	7 224	6 762	4 637	7 431	5 183	
	HOK	21	23	22	21	20	544	565	566	564	536	3 004	3 172	3 055	2 941	2 650	
	PGP	34	37	27	35	19	795	976	686	870	439	4 454	5 186	3 702	4 765	2 525	
	PS	38	34	36	37	36	757	694	718	744	725	5 199	4 827	5 022	4 965	4 833	
	TBB	0	0	0	1	1	0	0	0	12	12	0	0	0	72	72	
		<b>Total</b>	<b>240</b>	<b>238</b>	<b>237</b>	<b>226</b>	<b>225</b>	<b>5 367</b>	<b>5 309</b>	<b>5 297</b>	<b>5 140</b>	<b>5 082</b>	<b>30 440</b>	<b>30 188</b>	<b>30 223</b>	<b>28 637</b>	<b>28 183</b>
	VL1824	DFN	26	27	28	25	31	1 772	1 807	1 921	1 763	2 183	6 217	6 438	6 649	5 824	7 095
DTS		7	7	7	7	8	839	839	839	839	878	2 372	2 372	2 372	2 372	2 468	
FPO		7	7	7	7	1	501	501	501	414	89	1 666	1 666	1 666	1 723	268	
HOK		24	21	20	19	17	2 088	1 896	1 717	1 618	1 464	6 001	5 372	5 006	4 652	4 146	
PGP		0	0	0	3	3	0	0	0	250	156	0	0	0	637	750	
PS		51	51	51	52	53	2 856	2 856	2 886	2 937	2 985	14 494	14 529	14 670	14 916	15 289	
		<b>Total</b>	<b>115</b>	<b>113</b>	<b>113</b>	<b>113</b>	<b>113</b>	<b>8 055</b>	<b>7 899</b>	<b>7 863</b>	<b>7 822</b>	<b>7 755</b>	<b>30 751</b>	<b>30 377</b>	<b>30 363</b>	<b>30 125</b>	<b>30 016</b>
VL2440	DTS	67	67	59	59	57	14 650	14 751	12 495	12 536	12 085	36 417	36 326	30 603	30 608	29 360	
	FPO	2	2	2	2	2	391	391	391	391	391	915	915	915	915		
	HOK	32	29	25	28	28	7 260	6 510	5 793	6 394	6 394	14 348	12 765	11 099	12 345	12 345	
	PS	18	18	19	20	20	1 489	1 490	1 583	1 693	1 693	6 261	6 261	6 581	7 296	7 343	
	<b>Total</b>	<b>119</b>	<b>116</b>	<b>105</b>	<b>109</b>	<b>107</b>	<b>23 790</b>	<b>23 142</b>	<b>20 262</b>	<b>21 014</b>	<b>20 562</b>	<b>57 942</b>	<b>56 267</b>	<b>49 198</b>	<b>51 164</b>	<b>49 963</b>	
VL40XX	DTS	12	12	10	11	11	23 099	23 099	18 656	19 692	19 431	25 069	25 069	20 394	22 273	22 236	
	HOK	5	5	4	5	5	2 910	2 910	2 412	2 938	2 938	4 169	4 169	3 281	4 181	4 181	
		<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>26 009</b>	<b>26 009</b>	<b>21 068</b>	<b>22 630</b>	<b>22 369</b>	<b>29 237</b>	<b>29 237</b>	<b>23 674</b>	<b>26 453</b>	<b>26 417</b>
Açores - RAA	VL0010	DFN	38	43	42	35	36	56	63	63	54	56	1 185	1 326	1 282	1 141	1 173
		HOK	368	358	351	346	360	1 023	1 012	999	934	985	15 813	15 502	15 094	14 590	15 194
		PGP	13	10	10	12	12	25	32	32	43	43	436	501	501	643	643
		PS	24	25	25	20	20	45	44	44	36	36	920	966	966	757	757
		<b>Total</b>	<b>443</b>	<b>436</b>	<b>428</b>	<b>413</b>	<b>428</b>	<b>1 149</b>	<b>1 151</b>	<b>1 138</b>	<b>1 067</b>	<b>1 119</b>	<b>18 353</b>	<b>18 295</b>	<b>17 844</b>	<b>17 132</b>	<b>17 767</b>
VL1012	HOK	74	73	69	69	69	752	751	712	735	726	6 385	6 310	5 951	5 806	5 918	
	PGP	2	0	0	2	2	13	0	0	13	13	334	0	0	307	307	
	PS	8	13	13	7	9	85	130	130	73	93	568	1 028	1 028	516	661	
	<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>86</b>	<b>82</b>	<b>78</b>	<b>80</b>	<b>851</b>	<b>882</b>	<b>843</b>	<b>821</b>	<b>832</b>	<b>7 286</b>	<b>7 338</b>	<b>6 979</b>	<b>6 628</b>	<b>6 885</b>	
VL1218	HOK	41	41	40	40	43	818	812	814	865	910	5 102	5 099	5 058	5 078	5 411	
	PGP	0	0	0	2	2	0	0	0	18	18	0	0	0	219	219	
	PS	5	0	0	4	4	46	0	0	37	37	477	0	0	367	367	
	<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>865</b>	<b>812</b>	<b>814</b>	<b>921</b>	<b>965</b>	<b>5 580</b>	<b>5 099</b>	<b>5 058</b>	<b>5 664</b>	<b>5 997</b>	
VL1824	HOK	3	1	2	5	5	252	112	199	451	451	740	268	458	1 198	1 198	
		<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>252</b>	<b>112</b>	<b>199</b>	<b>451</b>	<b>740</b>	<b>268</b>	<b>458</b>	<b>1 198</b>	<b>1 198</b>	
VL2440	HOK	23	26	26	24	23	3 468	3 720	3 720	3 701	3 468	9 744	10 484	10 484	10 191	9 750	
		<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>3 468</b>	<b>3 720</b>	<b>3 720</b>	<b>3 701</b>	<b>3 468</b>	<b>9 744</b>	<b>10 484</b>	<b>10 484</b>	<b>10 191</b>	<b>9 750</b>
VI0010	FPO	3	2	0	0	0	4	3	0	0	0	55	40	0	0	0	
	HOK	46	44	49	50	48	106	114	151	135	130	1 194	1 308	1 632	1 563	1 511	

**EVOLUÇÃO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA  
(EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET)**

ANEXO IV

Madeira - RAM	VL0010	MGP	6	5	11	7	5	19	10	39	16	10	291	174	546	256	174	
		<b>Total</b>	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>60</b>	<b>57</b>	<b>53</b>	<b>129</b>	<b>127</b>	<b>190</b>	<b>152</b>	<b>140</b>	<b>1 540</b>	<b>1 521</b>	<b>2 178</b>	<b>1 819</b>	<b>1 684</b>	
	VL1012	HOK	4	5	0	5	5	40	53	0	53	53	389	531	0	531	531	
		<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>389</b>	<b>531</b>	<b>0</b>	<b>531</b>	<b>531</b>	
	VL1218	HOK	18	18	19	17	18	417	417	483	398	413	2 844	2 844	3 097	2 744	2 786	
		<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>417</b>	<b>417</b>	<b>483</b>	<b>398</b>	<b>413</b>	<b>2 844</b>	<b>2 844</b>	<b>3 097</b>	<b>2 744</b>	<b>2 786</b>	
	VL1824	HOK	3	3	0	3	3	189	189	0	189	189	771	774	0	774	785	
		<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>136</b>	<b>325</b>	<b>136</b>	<b>1 548</b>	<b>1 552</b>	<b>777</b>	<b>1 552</b>	<b>1 562</b>	
	VL2440	HOK	6	6	9	8	6	1 142	1 142	1 390	1 385	882	3 310	3 310	4 278	4 205	2 807	
		<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1 142</b>	<b>1 142</b>	<b>1 390</b>	<b>1 385</b>	<b>882</b>	<b>3 310</b>	<b>3 310</b>	<b>4 278</b>	<b>4 205</b>	<b>2 807</b>	
	Total	VL0010	DFN	345	451	274	458	435	561	612	456	623	615	8 903	10 003	7 349	10 275	10 068
			DRB	41	44	44	43	36	125	136	137	135	107	1 810	1 963	1 962	1 912	1 523
			DTS	5	5	5	5	5	51	51	51	51	51	285	285	285	285	285
			FPO	161	165	161	171	333	460	459	471	487	883	6 152	6 342	6 403	6 885	13 416
			HOK	575	548	546	528	537	1 282	1 263	1 284	1 196	1 237	20 155	19 687	19 556	18 920	19 518
			MGO	32	31	29	33	33	81	82	87	100	96	1 111	1 095	1 065	1 262	1 196
			MGP	6	5	11	7	5	19	10	39	16	10	291	174	546	256	174
			PGP	1 862	1 711	1 850	1 623	1 475	3 276	3 259	3 363	3 166	2 796	49 170	48 171	50 173	47 663	42 519
			PMP	60	45	47	47	37	127	97	93	104	99	2 194	1 594	1 620	1 741	1 475
			PS	48	49	48	44	38	150	153	158	156	118	1 926	2 027	2 096	1 880	1 630
TBB		44	52	43	36	34	99	118	108	82	91	1 599	1 857	1 607	1 244	1 198		
<b>Total</b>		<b>3 179</b>	<b>3 106</b>	<b>3 058</b>	<b>2 995</b>	<b>2 968</b>	<b>6 231</b>	<b>6 242</b>	<b>6 248</b>	<b>6 117</b>	<b>6 103</b>	<b>93 596</b>	<b>93 196</b>	<b>92 661</b>	<b>92 323</b>	<b>93 002</b>		
VL1012		DFN	27	25	22	21	20	241	228	204	197	206	1 882	1 758	1 571	1 522	1 638	
		DRB	22	24	23	24	24	179	197	192	198	204	1 558	1 696	1 592	1 666	1 737	
		DTS	0	0	0	3	3	0	0	0	57	57	0	0	0	705	705	
		FPO	50	52	54	54	52	443	456	474	471	455	3 489	3 755	3 851	3 811	3 540	
		HOK	90	90	79	79	80	888	900	797	833	834	7 687	7 768	6 764	6 698	6 941	
		MGO	5	5	6	8	9	29	29	35	47	54	221	221	266	354	398	
		MGP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		PGP	15	10	11	17	16	128	95	99	151	125	1 356	784	812	1 612	1 283	
	PS	35	41	43	37	39	332	385	396	339	359	2 673	3 185	3 303	2 783	2 902		
	TBB	8	10	7	10	9	73	87	61	88	76	443	523	396	511	461		
<b>Total</b>	<b>252</b>	<b>257</b>	<b>245</b>	<b>253</b>	<b>252</b>	<b>2 313</b>	<b>2 377</b>	<b>2 259</b>	<b>2 381</b>	<b>2 370</b>	<b>19 309</b>	<b>19 690</b>	<b>18 555</b>	<b>19 662</b>	<b>19 604</b>			
VL1218	DFN	66	63	84	51	77	1 503	1 402	2 039	1 123	1 935	7 771	7 235	10 696	6 017	10 194		
	DRB	15	15	13	13	14	212	222	192	193	218	1 381	1 366	1 246	1 222	1 332		
	DTS	8	9	10	7	8	274	293	330	267	292	1 405	1 640	1 865	1 224	1 395		
	FPO	58	57	45	61	50	1 283	1 158	766	1 366	925	7 224	6 762	4 637	7 431	5 183		
	HOK	80	82	81	78	81	1 779	1 794	1 863	1 828	1 859	10 950	11 115	11 211	10 763	10 847		
	MGP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	PGP	34	37	27	37	21	795	976	686	888	457	4 454	5 186	3 702	4 984	2 744		
	PS	43	34	36	41	40	803	694	718	782	762	5 676	4 827	5 022	5 332	5 200		
	TBB	0	0	0	1	1	0	0	0	12	12	0	0	0	72	72		
	<b>Total</b>	<b>304</b>	<b>297</b>	<b>296</b>	<b>289</b>	<b>292</b>	<b>6 648</b>	<b>6 538</b>	<b>6 593</b>	<b>6 459</b>	<b>6 460</b>	<b>38 863</b>	<b>38 131</b>	<b>38 379</b>	<b>37 044</b>	<b>36 967</b>		
VL1824	DFN	26	27	28	25	31	1 772	1 807	1 921	1 763	2 183	6 217	6 438	6 649	5 824	7 095		
	DTS	7	7	7	7	8	839	839	839	839	878	2 372	2 372	2 372	2 372	2 468		
	FPO	7	7	7	7	1	501	501	501	414	89	1 666	1 666	1 666	1 723	268		
	HOK	30	25	22	27	25	2 529	2 197	1 915	2 258	2 104	7 511	6 414	5 464	6 625	6 130		
	MGP	3	3	3	3	3	136	136	136	136	136	777	777	777	777	777		
	PGP	0	0	0	3	3	0	0	0	0	250	156	0	0	0	637	750	
	PS	51	51	51	52	53	2 856	2 856	2 886	2 937	2 985	14 494	14 529	14 670	14 916	15 289		
<b>Total</b>	<b>124</b>	<b>120</b>	<b>118</b>	<b>124</b>	<b>124</b>	<b>8 632</b>	<b>8 336</b>	<b>8 198</b>	<b>8 597</b>	<b>8 530</b>	<b>33 039</b>	<b>32 197</b>	<b>31 599</b>	<b>32 875</b>	<b>32 777</b>			
VL2440	DTS	67	67	59	59	57	14 650	14 751	12 495	12 536	12 085	36 417	36 326	30 603	30 608	29 360		
	FPO	2	2	2	2	2	391	391	391	391	391	915	915	915	915	915		
	HOK	61	61	60	60	57	11 870	11 372	10 903	11 479	10 744	27 402	26 559	25 861	26 741	24 903		
	<b>Total</b>	<b>148</b>	<b>148</b>	<b>140</b>	<b>141</b>	<b>136</b>	<b>28 400</b>	<b>28 004</b>	<b>25 372</b>	<b>26 099</b>	<b>24 912</b>	<b>70 995</b>	<b>70 061</b>	<b>63 960</b>	<b>65 560</b>	<b>62 521</b>		
VL40XX	DTS	12	12	10	11	11	23 099	23 099	18 656	19 692	19 431	25 069	25 069	20 394	22 273	22 236		
	<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>26 009</b>	<b>26 009</b>	<b>21 068</b>	<b>22 630</b>	<b>22 369</b>	<b>29 237</b>	<b>29 237</b>	<b>23 674</b>	<b>26 453</b>	<b>26 417</b>		
<b>Total Global</b>			<b>4 024</b>	<b>3 945</b>	<b>3 871</b>	<b>3 818</b>	<b>3 788</b>	<b>78 234</b>	<b>77 505</b>	<b>69 738</b>	<b>72 283</b>	<b>70 744</b>	<b>285 038</b>	<b>282 513</b>	<b>268 829</b>	<b>273 917</b>	<b>271 288</b>	

**RESUMO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA**  
(SUMMARY OF THE EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET)

ANEXO IV-a

		Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora kW				
		2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
Continente - MFL	DFN	426	523	366	520	527	4 020	3 987	4 557	3 653	4 883	23 589	24 108	24 982	22 496	27 821
	DRB	78	83	80	80	74	515	556	521	527	529	4 749	5 024	4 799	4 799	4 591
	DTS	99	100	91	92	92	38 912	39 032	32 370	33 443	32 793	65 548	65 691	55 519	57 466	56 449
	FPO	275	281	269	295	438	3 074	2 961	2 603	3 129	2 743	19 391	19 400	17 473	20 765	23 323
	HOK	255	236	227	210	205	13 050	12 114	10 708	11 685	11 509	31 584	29 283	26 083	27 247	26 629
	MGO	37	36	35	41	42	109	111	122	147	150	1 332	1 316	1 330	1 616	1 594
	PGP	1 896	1 748	1 878	1 664	1 499	4 161	4 298	4 116	4 381	3 460	54 210	53 639	54 186	53 727	46 127
	PMP	60	45	47	47	37	127	97	93	104	99	2 194	1 594	1 620	1 741	1 475
	PS	158	155	159	163	157	5 455	5 402	5 567	5 760	5 751	29 065	28 835	29 678	30 568	30 579
	TBB	52	62	50	47	44	172	205	170	182	179	2 043	2 380	2 004	1 827	1 731
<b>Total</b>	<b>3 336</b>	<b>3 269</b>	<b>3 202</b>	<b>3 159</b>	<b>3 115</b>	<b>69 596</b>	<b>68 764</b>	<b>60 827</b>	<b>63 011</b>	<b>62 097</b>	<b>233 705</b>	<b>231 271</b>	<b>217 675</b>	<b>222 254</b>	<b>220 319</b>	
Açores - RAA	DFN	38	43	42	35	36	56	63	63	54	56	1 185	1 326	1 282	1 141	1 173
	HOK	509	499	488	484	500	6 314	6 408	6 444	6 686	6 539	37 783	37 663	37 046	36 864	37 472
	PGP	15	10	10	16	16	38	32	32	74	74	770	501	501	1 169	1 169
	PS	37	38	38	31	33	176	174	174	146	166	1 966	1 994	1 994	1 640	1 785
	<b>Total</b>	<b>599</b>	<b>590</b>	<b>578</b>	<b>566</b>	<b>585</b>	<b>6 585</b>	<b>6 677</b>	<b>6 713</b>	<b>6 960</b>	<b>6 835</b>	<b>41 703</b>	<b>41 485</b>	<b>40 824</b>	<b>40 814</b>	<b>41 599</b>
Madeira - RAM	FPO	3	2				4	3				55	40			
	HOK	77	76	77	83	80	1 894	1 915	2 023	2 160	1 667	8 507	8 766	9 007	9 817	8 420
	MGP	9	8	14	10	8	155	146	175	152	146	1 068	951	1 323	1 033	951
	<b>Total</b>	<b>89</b>	<b>86</b>	<b>91</b>	<b>93</b>	<b>88</b>	<b>2 053</b>	<b>2 065</b>	<b>2 198</b>	<b>2 313</b>	<b>1 812</b>	<b>9 630</b>	<b>9 757</b>	<b>10 331</b>	<b>10 850</b>	<b>9 371</b>
Total	DFN	464	566	408	555	563	4 076	4 050	4 619	3 707	4 938	24 773	25 434	26 265	23 637	28 994
	DRB	78	83	80	80	74	515	556	521	527	529	4 749	5 024	4 799	4 799	4 591
	DTS	99	100	91	92	92	38 912	39 032	32 370	33 443	32 793	65 548	65 691	55 519	57 466	56 449
	FPO	278	283	269	295	438	3 078	2 965	2 603	3 129	2 743	19 446	19 440	17 473	20 765	23 323
	HOK	841	811	792	777	785	21 259	20 437	19 174	20 531	19 715	77 875	75 712	72 137	73 928	72 520
	MGO	37	36	35	41	42	109	111	122	147	150	1 332	1 316	1 330	1 616	1 594
	MGP	9	8	14	10	8	155	146	175	152	146	1 068	951	1 323	1 033	951
	PGP	1 911	1 758	1 888	1 680	1 515	4 199	4 330	4 149	4 455	3 534	54 980	54 140	54 687	54 896	47 296
	PMP	60	45	47	47	37	127	97	93	104	99	2 194	1 594	1 620	1 741	1 475
	PS	195	193	197	194	190	5 631	5 576	5 741	5 906	5 917	31 031	30 829	31 672	32 208	32 364
	TBB	52	62	50	47	44	172	205	170	182	179	2 043	2 380	2 004	1 827	1 731
<b>Total</b>	<b>4 024</b>	<b>3 945</b>	<b>3 871</b>	<b>3 818</b>	<b>3 788</b>	<b>78 234</b>	<b>77 505</b>	<b>69 738</b>	<b>72 283</b>	<b>70 744</b>	<b>285 038</b>	<b>282 513</b>	<b>268 829</b>	<b>273 917</b>	<b>271 288</b>	

**INDICADOR DA FROTA INATIVA  
(INACTIVE FLEET INDICATOR)**

ANEXO V

		Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora kW					
		2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017	
Contínente - MEL	VL0010	3 588	3 601	3 610	3 564	3 539	3 155	3 159	3 198	3 206	3 206	29 890	30 022	30 601	30 585	30 858	
	VL1012	49	46	49	43	45	375	353	379	330	345	2 815	2 573	2 822	2 453	2 713	
	VL1218	75	75	74	79	76	1 418	1 427	1 393	1 455	1 451	7 792	7 925	7 775	8 152	7 879	
	VL1824	28	29	27	27	26	1 573	1 699	1 480	1 528	1 346	6 520	6 843	6 405	6 355	5 986	
	VL2440	24	28	35	24	18	5 184	6 134	7 960	5 336	4 344	11 708	13 703	18 849	12 811	10 080	
	VL40XX	7	7	10	6	4	6 516	6 516	12 580	7 392	5 912	8 390	8 390	15 490	8 797	6 863	
	<b>Total</b>	<b>3 771</b>	<b>3 786</b>	<b>3 805</b>	<b>3 743</b>	<b>3 708</b>	<b>18 222</b>	<b>19 287</b>	<b>26 990</b>	<b>19 247</b>	<b>16 603</b>	<b>67 115</b>	<b>69 457</b>	<b>81 943</b>	<b>69 152</b>	<b>64 379</b>	
Açores - RAA	VL0010	111	117	122	129	115	169	187	211	260	216	2 953	3 189	3 615	4 077	3 501	
	VL1012	13	16	18	18	16	112	126	151	144	129	1 177	1 510	1 730	1 714	1 458	
	VL1218	33	33	35	36	33	585	592	600	600	572	2 825	2 894	3 042	3 121	2 788	
	VL1824	5	4	4	4	4	278	166	166	166	166	908	640	640	640	640	
	VL2440	5	5	5	4	5	678	678	678	445	678	1 673	1 673	1 673	1 232	1 673	
	VL40XX																
	<b>Total</b>	<b>167</b>	<b>175</b>	<b>184</b>	<b>191</b>	<b>173</b>	<b>1 821</b>	<b>1 749</b>	<b>1 806</b>	<b>1 615</b>	<b>1 762</b>	<b>9 536</b>	<b>9 905</b>	<b>10 699</b>	<b>10 783</b>	<b>10 060</b>	
Madeira - RAM	VL0010	329	331	326	329	327	256	258	248	250	256	1 410	1 482	1 316	1 415	1 443	
	VL1012	4	3	3	2	2	39	26	26	20	20	350	208	208	146	146	
	VL1218	5	5	5	7	5	215	215	215	255	229	622	622	622	867	737	
	VL1824	6	6	6	6	6	288	288	288	288	288	1 354	1 354	1 354	1 354	1 354	
	VL2440	5	5	5	4	6	1 056	1 056	1 016	897	1 400	2 534	2 534	2 688	2 240	3 638	
	<b>Total</b>	<b>349</b>	<b>350</b>	<b>345</b>	<b>348</b>	<b>346</b>	<b>1 855</b>	<b>1 844</b>	<b>1 793</b>	<b>1 711</b>	<b>2 194</b>	<b>6 270</b>	<b>6 200</b>	<b>6 187</b>	<b>6 023</b>	<b>7 318</b>	
Total	VL0010	4 028	4 049	4 058	4 022	3 981	3 580	3 604	3 657	3 715	3 678	34 253	34 692	35 532	36 076	35 801	
	VL1012	66	65	70	63	63	526	505	556	494	495	4 342	4 291	4 760	4 313	4 317	
	VL1218	113	113	114	122	114	2 217	2 234	2 208	2 310	2 252	11 238	11 441	11 438	12 140	11 404	
	VL1824	39	39	37	37	36	2 140	2 154	1 935	1 982	1 800	8 782	8 837	8 399	8 349	7 980	
	VL2440	34	38	45	32	29	6 919	7 868	9 654	6 678	6 422	15 916	17 911	23 210	16 283	15 391	
	VL40XX	7	7	10	6	4	6 516	6 516	12 580	7 392	5 912	8 390	8 390	15 490	8 797	6 863	
	<b>Total</b>	<b>4 287</b>	<b>4 311</b>	<b>4 334</b>	<b>4 282</b>	<b>4 227</b>	<b>21 898</b>	<b>22 879</b>	<b>30 589</b>	<b>22 573</b>	<b>20 559</b>	<b>82 921</b>	<b>85 562</b>	<b>98 829</b>	<b>85 959</b>	<b>81 757</b>	

**FLEET SEGMENT UTILISATION RATIO**  
Average Days at Sea / Maximum Days at Sea

ANEXO VI

			2013			2014			2015			2016			2017		
			Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind
Area27	DFN	VL0010	54	186	0,29	39	166	0,23	51	165	0,31	38	163	0,23	41	170	0,24
		VL1012	137	176	0,78	125	169	0,74	140	172	0,81	122	166	0,73	125	206	0,61
		VL1218	169	243	0,70	172	252	0,68	183	265	0,69	167	236	0,71	188	260	0,72
		VL1824	224	254	0,88	212	246	0,86	233	267	0,87	248	277	0,90	221	259	0,85
	DRB	VL0010	99	170	0,58	100	165	0,60	101	168	0,60	87	141	0,62	71	117	0,61
		VL1012	92	148	0,62	88	132	0,67	121	175	0,69	129	174	0,74	114	166	0,69
		VL1218	102	183	0,56	103	160	0,64	108	169	0,64	109	147	0,74	113	171	0,66
	DTS	VL0010	174	223	0,78	187	223	0,84	225	272	0,83	228	277	0,82	218	277	0,79
		VL1012										236	261	0,90	276	286	0,97
		VL1218	175	235	0,74	203	277	0,73	209	283	0,74	207	282	0,73	203	287	0,71
		VL1824	228	365	0,62	236	365	0,65	231	365	0,63	244	366	0,67	263	365	0,72
		VL2440	225	286	0,79	211	268	0,79	233	284	0,82	243	293	0,83	243	292	0,83
	FPO	VL0010	82	181	0,45	78	181	0,43	76	177	0,43	81	171	0,47	72	179	0,40
		VL1012	127	185	0,69	135	192	0,70	135	190	0,71	122	196	0,62	105	177	0,59
		VL1218	155	217	0,72	149	206	0,72	129	196	0,66	167	250	0,67	142	226	0,63
		VL1824	199	230	0,87	209	230	0,91	208	222	0,94	218	251	0,87			
	HOK	VL0010	63	145	0,43	65	152	0,43	65	155	0,42	69	166	0,42	67	163	0,41
		VL1012	106	191	0,55	105	184	0,57	105	171	0,61	129	183	0,70	112	147	0,76
		VL1218	199	287	0,69	182	292	0,62	208	285	0,73	212	296	0,72	217	365	0,59
		VL1824	208	254	0,82	196	260	0,75	208	308	0,68	220	309	0,71	238	314	0,76
		VL2440	224	260	0,86	185	293	0,63	214	299	0,72	230	299	0,77	227	288	0,79
	MGO	VL0010	74	119	0,62	76	125	0,61	79	135	0,59	69	137	0,50	67	130	0,52
		VL1012	77	101	0,76	103	147	0,70	79	113	0,70	63	118	0,53	62	133	0,47
	PGP	VL0010	67	220	0,30	72	236	0,31	73	250	0,29	77	263	0,29	81	244	0,33
		VL1012	78	171	0,46	82	200	0,41	99	180	0,55	68	202	0,34	82	204	0,40
		VL1218	124	192	0,65	163	241	0,68	145	219	0,66	186	258	0,72	153	352	0,43
		VL1824										167	252	0,66	209	219	0,95
	PMP	VL0010	59	149	0,39	54	136	0,40	54	127	0,42	61	136	0,45	61	114	0,53
	PS	VL0010	68	109	0,62	52	80	0,65	69	108	0,64	59	93	0,64	49	93	0,53
		VL1012	93	133	0,70	82	118	0,69	102	143	0,71	100	135	0,74	91	125	0,73
		VL1218	104	152	0,69	101	161	0,63	107	165	0,65	104	156	0,67	99	170	0,58
		VL1824	130	191	0,68	101	168	0,60	105	172	0,61	102	150	0,68	119	177	0,67
VL2440		119	203	0,59	92	169	0,54	112	202	0,55	116	268	0,43	133	365	0,36	
TBB	VL0010	83	139	0,60	81	134	0,60	77	126	0,61	80	143	0,56	76	130	0,58	
	VL1012	101	156	0,65	107	178	0,60	109	147	0,74	114	172	0,66	110	166	0,66	
Area37	FPO	VL2440	272	275	0,99	253	273	0,93	284	295	0,96	286	303	0,94	187	290	0,64
OFR	HOK	VL2440	134	265	0,51												

			2013			2014			2015			2016			2017		
			Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind
Area27	DTS	VL40XX	200	287	0,70	169	245	0,69	187	295	0,63	182	253	0,72	169	250	0,68
	DTS	VL2440	203	277	0,73	158	266	0,59									
OFR	HOK	VL2440	215	310	0,69	252	311	0,81	262	295	0,89	229	366	0,63	249	345	0,72
		VL40XX	282	365	0,77	241	365	0,66	262	365	0,72	256	366	0,70	238	337	0,71







INDICADORES ECONÓMICOS MFL  
(ECONOMIC INDICATORS MFL)

ANEXO VII-B

			Rofita (tx juro=0,0379)	Rácio CR/BER	Rofita (tx juro=0,0221)	Rácio CR/BER	Rofita (tx juro=0,0144)	Rácio CR/BER	Rofita (tx juro=0,0111)	Rácio CR/BER	Rofita	Rácio CR/BER
			2013	2013	2014	2014	2015	2015	2016	2016	2017	2017
Área 27	DFN	VL0010	0,09	1,46	0,05	1,32	0,29	2,98	0,23	2,54	0,14	1,93
		VL1012	0,11	1,52	0,30	3,12	0,40	4,25	0,33	3,26	0,27	2,62
		VL1218	0,01	1,04	0,14	1,91	0,13	1,68	0,17	2,00	0,23	2,48
		VL1824	-0,08	0,63	0,05	1,34	0,13	1,83	0,08	1,48	0,03	1,16
	DRB	VL0010	-0,17	0,15	-0,03	0,76	0,21	2,55	0,00	0,97	-0,26	-1,01
		VL1012	-0,06	0,64	-0,08	0,45	0,09	1,76	0,13	2,39	0,16	3,37
		VL1218	0,13	1,57	0,37	3,54	0,60	5,21	0,64	5,54	0,67	5,86
	DTS	VL0010	0,61	3,63	0,69	5,03	0,51	3,56	1,26	7,97	2,46	17,09
		VL1012							0,48	5,51	0,00	0,00
		VL1218	0,22	1,98	0,18	2,37	0,39	3,32	0,46	3,28	0,56	3,25
		VL1824	-0,06	0,74	0,04	1,31	0,39	3,16	0,18	2,06	-0,02	0,90
		VL2440	-0,15	0,40	0,03	1,23	0,12	1,79	0,14	1,75	0,16	1,73
	FPO	VL0010	0,41	2,74	0,58	4,86	0,58	4,42	0,87	6,88	1,16	10,38
		VL1012	0,24	2,07	0,42	3,62	0,36	3,36	0,36	3,75	0,36	4,14
		VL1218	0,11	1,48	0,31	2,88	0,25	2,55	0,37	3,02	0,46	3,30
		VL1824	-0,02	0,91	0,13	1,99	0,11	2,00	0,16	1,74		
	HOK	VL0010	0,26	2,10	0,37	3,37	0,70	6,45	0,84	6,16	1,00	5,96
		VL1012	0,18	1,68	1,20	10,63	0,38	4,65	0,68	5,57	0,98	6,07
		VL1218	0,33	2,29	0,15	2,05	0,71	6,83	0,29	2,70	-0,01	0,94
		VL1824	0,14	1,57	0,15	2,13	0,32	3,02	0,29	2,69	0,25	2,35
		VL2440	-0,11	0,52	0,06	1,42	0,55	4,77	0,30	2,65	0,05	1,22
	MGO	VL0010	0,09	1,40	0,71	6,56	0,63	6,15	0,60	5,63	0,56	5,11
		VL1012	-0,16	0,25	0,47	4,61	0,11	1,90	-0,02	0,86	-0,11	0,08
	PGP	VL0010	0,12	1,57	0,25	2,54	0,35	3,35	0,42	3,59	0,47	3,76
		VL1012	-0,01	0,98	0,09	1,68	0,09	1,61	0,05	1,33	-0,01	0,94
		VL1218	-0,02	0,89	0,19	2,27	0,20	2,24	0,18	2,17	0,17	2,10
		VL1824							0,10	1,46	0,00	0,00
	PMP	VL0010	0,05	1,19	0,11	1,72	0,19	2,31	0,14	1,83	0,09	1,51
	PS	VL0010	0,17	1,78	0,31	2,93	0,38	3,34	0,34	2,89	0,31	2,56
		VL1012	0,09	1,35	0,19	2,18	0,42	4,17	0,42	3,19	0,42	2,66
VL1218		0,12	1,46	0,26	2,71	0,45	3,54	0,29	2,30	0,12	1,45	
VL1824		0,16	1,70	0,10	1,64	0,31	2,60	0,25	2,23	0,20	1,93	
VL2440		0,13	1,54	0,07	1,41	0,36	2,91	0,25	2,36	0,14	1,81	
TBB	VL0010	0,13	1,59	0,20	2,23	0,35	3,52	0,65	5,26	0,99	7,00	
	VL1012	-0,09	0,57	0,08	1,72	0,45	3,76	0,39	4,40	0,35	5,26	
Área 37	FPO	VL2440	0,12	1,53	0,23	3,88	0,27	2,85	0,12	1,53	-0,14	0,58
ÓFR	HOK	VL2440	-0,32	-0,15								

			Rofita (tx juro=0,0379)	Rácio CR/BER	Rofita (tx juro=0,0221)	Rácio CR/BER	Rofita (tx juro=0,0144)	Rácio CR/BER	Rofita (tx juro=0,0111)	Rácio CR/BER	Rofita	Rácio CR/BER
			2013	2013	2014	2014	2015	2015	2016	2016	2017	2017
Área 27	DTS	VL40XX	0,06	1,22	0,23	2,26	0,35	3,28	0,51	4,09	0,68	4,82
	DTS	VL2440	0,37	2,31	0,38	3,10						
ÓFR	HOK	VL2440	-0,03	0,85	0,08	1,52	0,25	2,40	0,41	3,05	0,68	3,95
		VL40XX	-0,08	0,73	0,10	1,68	0,56	6,17	0,28	3,15	-0,08	0,50