



AUTORIDADE COMPETENTE PARA A PROTEÇÃO DO TRANSPORTE MARÍTIMO E DOS PORTOS
Instruções de preenchimento do modelo de
Relatório de Incidente de Proteção

Quadro 1

Data - Indicar a data de início do incidente ou quando foi detetado.

Hora - Indicar a hora de início do incidente ou quando foi detetado.

Local - Indicar a localização onde ocorreu o incidente.

Descrição Sumária - Efetuar uma descrição sumária dos factos que constituem o incidente de proteção.

Medidas de contenção implementadas pela IP - Efetuar uma descrição sucinta das ações imediatas desenvolvidas pela instalação portuária para conter o incidente.

Quadro 2

Classificação do Incidente

Assinalar **Ameaça à Proteção** se o incidente não ocorreu, mas existem suspeitas ou confirmação de que irá realizar-se.

Assinalar **Violação da Proteção** se as políticas, procedimentos e infraestruturas foram violadas intencionalmente.

Assinalar **Quebra no sistema de proteção (Suspeita)** se for detetada uma diminuição da capacidade de proteção da instalação portuária, causada por factos indeterminados ou por causas intencionais.

Assinalar **Quebra no Sistema de Proteção (Avaria)** se a capacidade de proteção dos equipamentos e estruturas físicas foi diminuída por facto accidental ou de avaria.

Quadro 3

Tipo de Ameaça

Se no quadro 2 assinalou **Ameaça à Proteção**, neste quadro deverá identificar o tipo de ameaça à proteção a que a instalação portuária foi sujeita.

Poderá ser indicado mais do que uma opção.

Quadro 4

Tipo de Violação

Se no quadro 2 assinalou **Violação da Proteção**, neste quadro deverá identificar o tipo de violação da proteção que ocorreu na instalação portuária.

Poderá ser indicado mais do que uma opção.

Quadro 5

Tipo de Quebra no sistema de proteção (Suspeita)

Se no quadro 2 assinalou **Quebra no sistema de proteção (Suspeita)**, neste quadro deverá identificar o tipo de quebra que ocorreu no sistema de proteção, que levou a diminuir a capacidade de proteção do sistema implementado.

Poderá ser indicado mais do que uma opção.

Quadro 6

Tipo de Quebra no sistema de proteção (Avaria)



AUTORIDADE COMPETENTE PARA A PROTEÇÃO DO TRANSPORTE MARÍTIMO E DOS PORTOS
Instruções de preenchimento do modelo de
Relatório de Incidente de Proteção

Se no quadro 2 assinalou **Quebra no sistema de proteção (Avaria)**, neste quadro deverá identificar o tipo de quebra que ocorreu no sistema de proteção, que levou a diminuir a capacidade de proteção do sistema implementado.

Poderá ser indicado mais do que uma opção.

Quadro 7

Indicar quais as entidades contactadas para relatar a ocorrência do incidente de proteção.

Quadro 8

Assinalar as forças de segurança e serviços de emergência presentes na contenção do incidente de proteção.

Quadro 9

Indicar se foi realizada a evacuação de pessoas, parcial ou total da instalação portuária.

Quadro 10

Indicar o número de vítimas, feridos e mortos, provocados pelo incidente de proteção.

Indicar os danos provocados em bens, infraestruturas e equipamentos da IP e, nos navios acostados.

Quadro 11

Indicar as causas imediatas (diretas) e profundas (indiretas) do incidente.

Quadro 12

Efetuar uma análise, sobre a adequabilidade das ações de reação imediatas efetuadas pela equipa de proteção e pelos equipamentos.

Quadro 13

Efetuar uma descrição das vulnerabilidades provocadas e das vulnerabilidades evidenciadas existir na instalação portuária quando da ocorrência do incidente.

Quadro 14

Descrever as medidas e procedimentos já implementados para mitigar as vulnerabilidades detetadas.

Quadro 15

Descrever as medidas e procedimentos a implementar para mitigar as vulnerabilidades detetadas.

Quadro 16

Identificar os anexos apensos ao Relatório de Incidente de Proteção.

Quadro 17

Indicar o nome do oficial de proteção e o nº de certificado do responsável pelo relatório.